Review ASK Distribution 1/35 Velorex #200-K35001

Velorex
1950 - 1954
Velorex
1954 - 1973
Tento model vznikl ve spolupráci s Velorex Clubem v AČR. Děkujeme Velorex Klubu AČR za jejich odbornou podporu a cenné podklady.
This model was created in collaboration with the Velorex Club AČR. We extend our thanks to the Velorex Club AČR for their expert support and valuable resources.

Kurzes Velorex Intro!

Die Velorex-Fahrzeuge mit insgesamt 15.300 gebauten Exemplaren der unterschiedlichsten Typen waren in der ehemaligen Tschechoslowakei ein absoluter Kassenschlager. Schon 1943 bastelten die Brüder František und Mojmir Stransky an einem billigen Dreiradfahrzeug und gaben ihm den Spitznamen „Kara na ose“ (Karren auf Rädern) – später OSKAR. 1950 dann begann eine kleine Serienfertigung des 6 PS „starken“ Dreirades. Zwischen 1950 und 1955 wurden 166 OSKAR produziert. Nach dem Tod seines Bruders 1954 übernahm Mojmir die kaufmännische und technische Leitung des Betriebes, der schon seit 1950 in einen staatlich gelenkten Betrieb integriert worden war. Aufgrund seiner Weigerung, der tschechischen kommunistischen Partei beizutreten, musste Mojmir die Leitung abgeben und 1956 wurden die Fahrzeuge zunächst in Velorex-Oskar, später nur Velorex umbenannt. Die Einstellung der Produktion erfolgte im Jahre 1973. Die letzte Velorex besaß immerhein einen Motor von 16 PS.

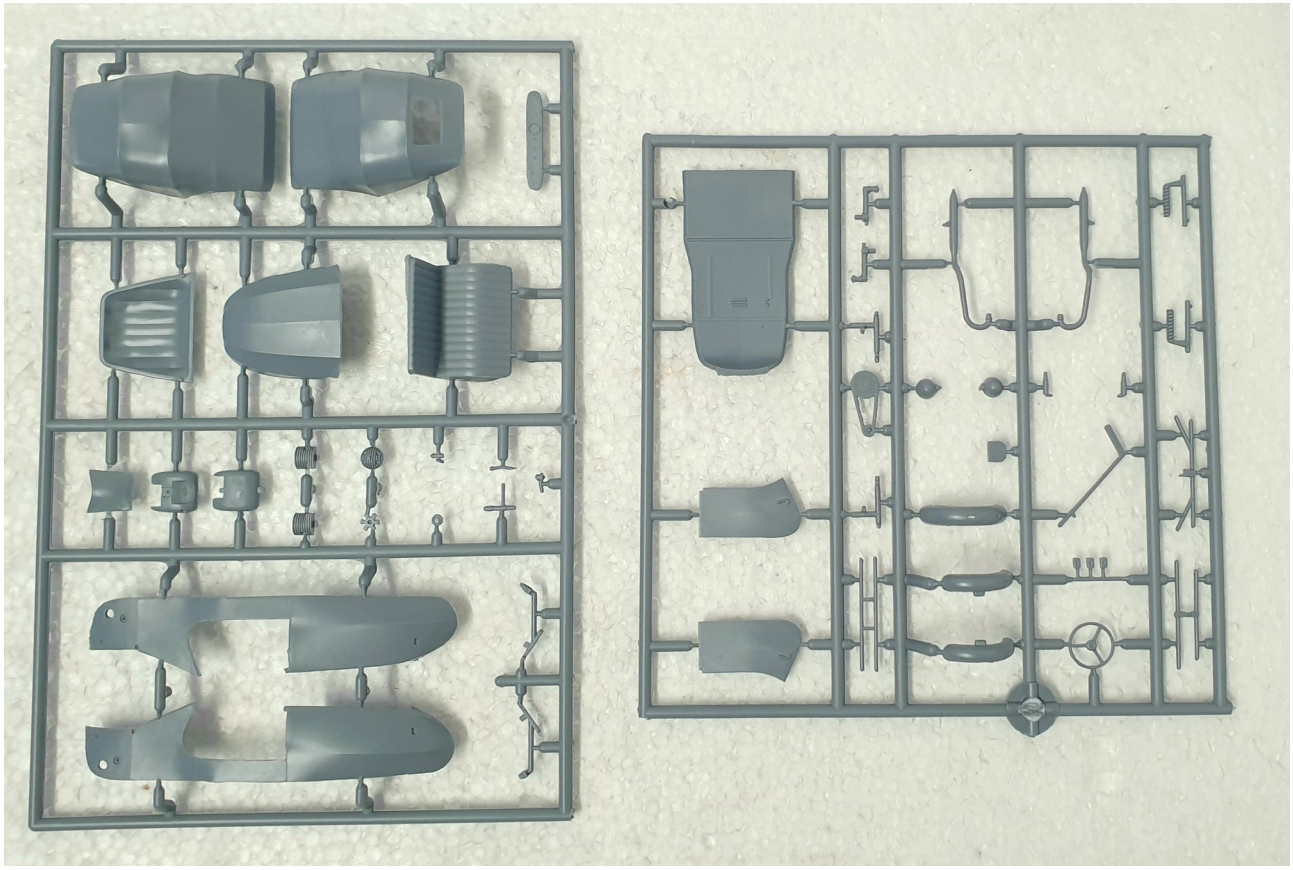
Technisch war das Velorex eigentlich nur ein Rohrrahmen, an dem drei Räder befestigt waren und das mittels eines Zweitaktmotors zwei Passagiere befördern konnte.
Dass es überhaupt zu einer Produktion kam, verdanken die Velorex der Tatsache, dass sie als „Invalidenfahrzeuge“ zu enorm vergünstigten Preisen verkauft wurden – ähnlich dem „Duo“ in der ehemaligen DDR.

Box-Art/Verpackung

In der Schüttbox befinden sich 2 graue Spritzlinge, ein klarsicht Spritzling, 3D gedruckte Räder und Decals mit Anleitung. Alles Verpackt in 3 Plastiktüten wobei einer ein zipper Beutel ist. Sparsam das gefällt. Die Box-Art ist eintönig auf der Vorderseite, Velorex auf weißem Grund, auf der Rückseite ist da schon mehr los. Ein Bild einer ganzen Herde Velorex in der freien Wildbahn der Berge, das sieht klasse aus. Und ist mein Favorit!

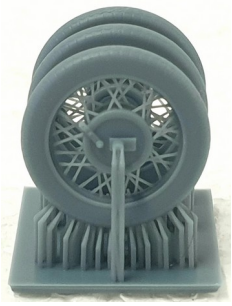
Die Spritzlinge

Auf 2 Spritzlingen erstrecken sich die Teile für das kleine Dreirad. Soweit gut wiedergegeben, allerdings ist leichte Fischhaut zu erkennen an einigen Teilen. Schön ist das es 2 Verdeck Varianten gibt, einmal mit Heckfenster und einmal ohne. Unschön und massiv sind die beiden auswerfer Marken im Inneren der Verdecke, an den anderen Teilen sind keine aus zu machen.

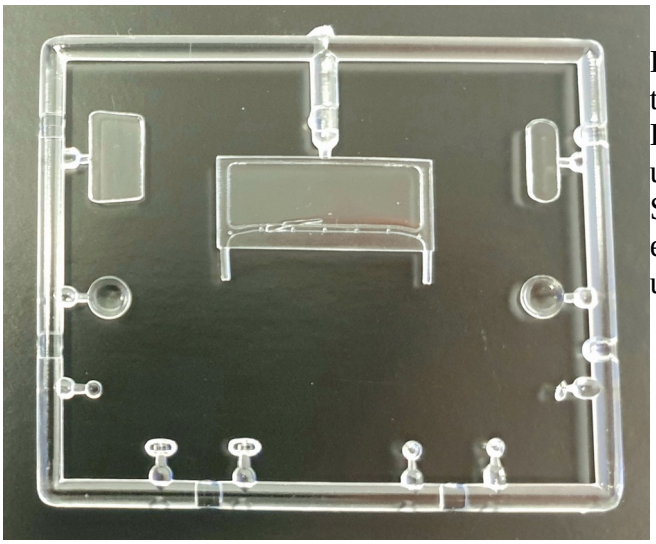


3D Drucke

Die 3 Reifen des Fahrzeuges kommen im 3D Druck daher und werden noch an Ihren Stützstreben geliefert. Was sehr gut ist, allerdings man sollte dem Material geschuldet vorsichtig beim entfernen sein. Die Räder sind klasse mit Ihren feinen Verstrebungen und dem abgelaufenen Profil. Ob das so soll oder nicht kann man nicht sagen. Aber dieser used look wird sich auf dem Diorama schön machen.

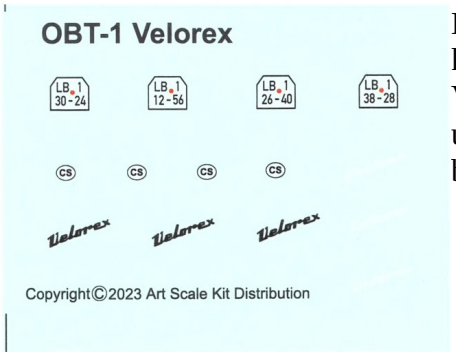


Klarsichtteile



Die Klarsichtteile erscheinen etwas wellig und trüb machen aber ansonsten einen guten Eindruck. Die Frontscheibe kommt inkl. A-Säule und (was sehr sehr Schade ist) mit aufgedrucktem Scheibenwischer. Den hätte ich gerne als einzelnes Teil gesehen. So ist das very oldfashion, und sieht auch nicht schön aus.

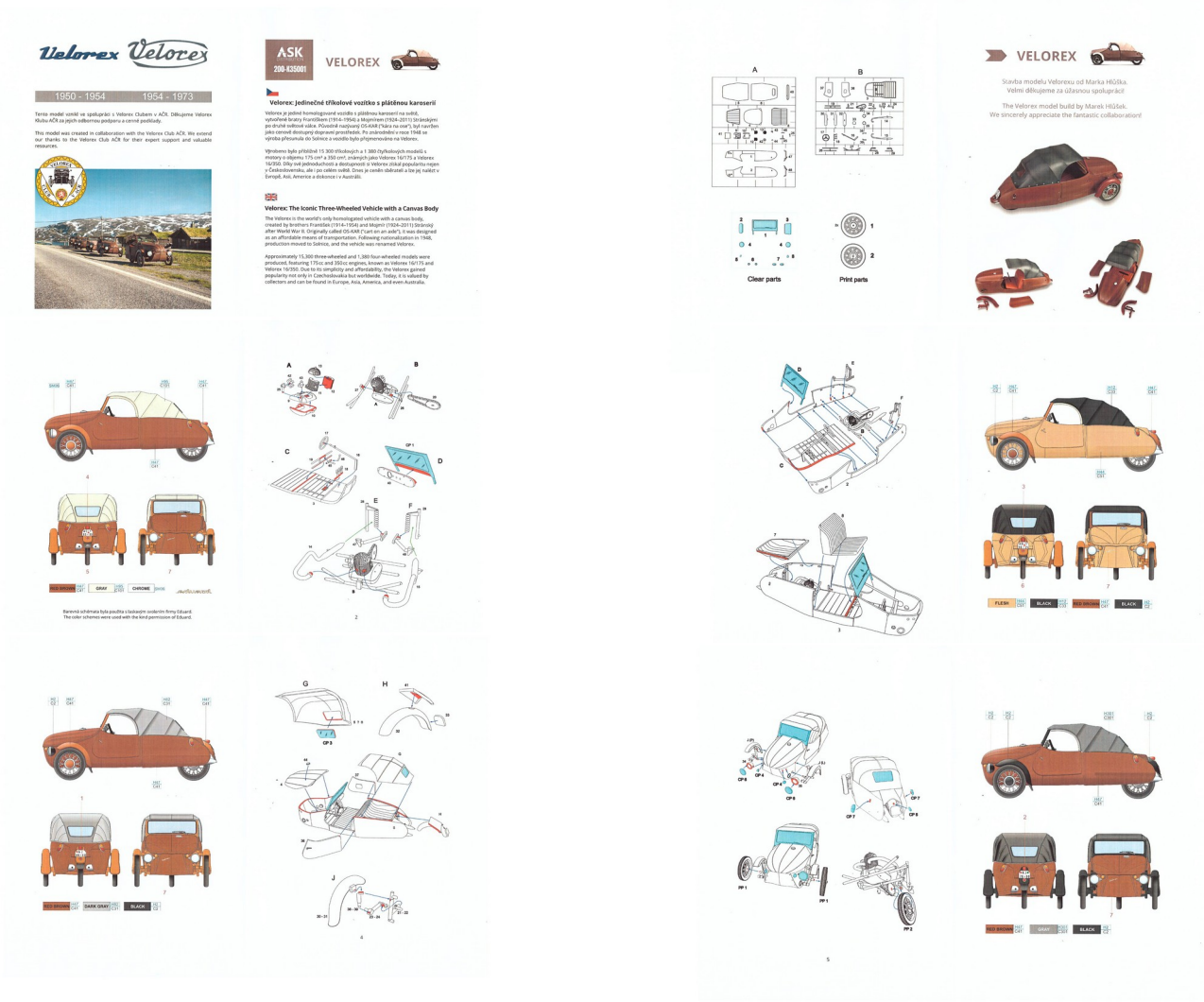
Decals



Die Decals wurden von Art Scale Kit selber gedruckt, haben keinen Versatz und sehen sehr gut aus. Besonder gefällt mir das Velorex Logo! Es gibt 4 verschiedene Kennzeichen zur Auswahl und 4 Plaketten mit dem Ländercode der Tschechoslowakei die bis 1993 verwendet wurden.

Bauanleitung

Die Bauanleitung ist auf DIN A4 gedruckt allerdings als DIN A5 gefaltet. 15 Baustufen führen zum fertigen Modell, wobei es keinerlei Probleme geben sollte. Die Bauanleitung ist aufgeräumt, und sehr gut verständlich. Die zu klebenden Flächen sind rot markiert, und sehr gut zu erkennen. Witzig ist der Bau des kleinen Motors, da freue ich mich schon darauf den komplett zu sehen. Die erste Seite hat dann noch Informationen über das Velorex, auf Seite 2 sind die Spritzlinge abgebildet. Auf Seite 6 – 8 findet man die Decal Positionierung und Farbanleitung, die teilweise sehr bunt ist. Sehr sehr cool! Und auf der letzten Seite ein gebautes Modell von Marek Hlusek mit dem das Modell in Kollaboration entstanden ist. Die Farbangaben beziehen sich auf das Sortiment von Eduard.



Fazit

Ein Leckerbissen in 1/35 der Tschechoslowakischen Autogeschichte hat uns hier Art Scale Kit auf den Basteltisch gezaubert. Ich liebe ja so alte ungewöhnliche Fahrzeuge. Das Modell ist recht einfach zu bauen und gut detailliert. Da sollte sogar ein Anfänger mit klar kommen. Die Bauanleitung ist übersichtlich, die Möglichkeit 2 Verdeck Varianten zu bauen willkommen. Was will man also mehr? Ich kann dieses kleine süße Gefährt nur jedem Auto Enthusiasten ans Herz legen.

Rating: 9 von 10